

„Alcoolul și volanul” Studiu în domeniul siguranței rutiere în Republica Moldova

În perioada 20.07-26.07.2015 **Automobil Club din Moldova (ACM)** în parteneriat cu **Inspectoratul Național de Patrulare (INP)** și **PromoLex** au efectuat un studiu cu privire la conducerea vehiculelor în stare de ebrietate în Republica Moldova.

*Acest studiu este parte a acțiunii de siguranță rutieră, organizată de **Automobil Club din Moldova și Inspectoratul Național de Patrulare**, în cadrul Campaniei de Prevenire Rutieră (în parteneriat cu **TRACECA Road Safety Project II**), finanțată de **Federația Internațională a Automobilismului (FIA)**.*

Problema și statistica: Alcoolul este cauza a 1/3 din accidentele rutiere grave în lume. Șoferul care are concentrația alcoolului în sânge de 0,8g/l, este suspus unui risc de 11 ori mai mare să comită un accident rutier, decât un șofer care nu a consumat deloc alcool.

Conform informației prezentate de INP, în primele 6 luni ale anului 2015, din motivul conducerii transportului sub influența alcoolului au fost comise 68 de accidente în traficul rutier (*anul 2014: 128*), ceea ce constituie 6,3% din numărul total de accidente, soldate cu 8 persoane decedate și 86 persoane traumatizate (*anul 2014: 31 decedați și 161 persoane traumatizate*).

Scopul: realizarea unui sondaj de opinie în rândurile conducătorilor de vehicule, pentru studierea situației și opiniei publice privind înțelegerea problemei conducerii în stare de ebrietate, precum și opinia șoferilor despre astfel de sondaje și acțiuni ale poliției și ONG-urilor.

Aspecte metodologice:

Sondajul a fost efectuat pe **un eșantion de 1000 (una mie) conducători auto** din Republica Moldova, cu vârsta cuprinsă între 18-61> ani, în localitățile afectate cel mai mult de problema șofatului în stare de ebrietate (**Chișinău, Hîncești, Bălți, Glodeni, Ștefan Vodă, Cahul, Sîngerei, Florești, Nisporeni**).

Instrument de cercetare: chestionar scris, în versiunile română și rusă, fiind completat în traficul rutier de către voluntarii proiectului cu asistența inspectorilor de poliție.

Acesta este un studiu multiaspectual al practicii privind conducerea vehiculelor în stare de ebrietate (rata respondenților, vârstă, sex, ocupație, cât de mult și cât de des șoferii obișnuiesc să conducă vehicule în stare de ebrietate, etc), care este fundamental în desfășurarea acțiunilor de prevenire a tragediilor în traficul rutier și salvării vieților omenești în trafic.

Studiul reflectă atât nivelul de conștientizare a riscului de către respondenți, dar este și un instrument în verificarea eficienței sancțiunilor și operațiunilor de prevenire desfășurate de către poliție.

Conform rezultatelor sondajului (Figura 1.), doar **1,75 % din șoferii chestionați au recunoscut că obișnuiesc să urce la volan după ce au consumat băuturi alcoolice**, alții 8,83% au răspuns că uneori, iar 2,27% au motivat că doar în cazuri de excepție (cum ar fi situații urgente neprevăzute, necesitatea de a transporta pe cineva la spital).



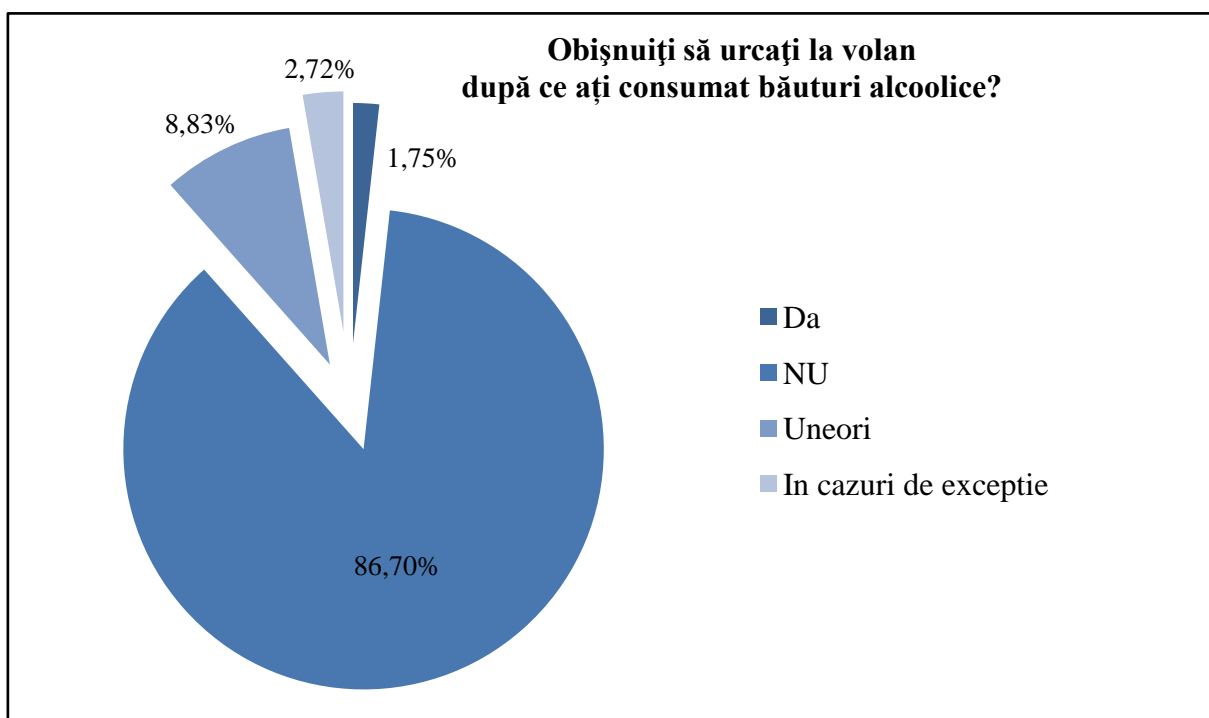


Figura1. Obişnuiți să urcați la volan după ce ați consumat băuturi alcoolice?

Tabel 1. Șofatul în stare de ebrietate pe categorii: bărbați/femei.			
Sex		Consumă	Nu consumă
Bărbați		13,74%	86,26%
Femei		2,34%	97,66%

Sondajul de opinie reflectă faptul că rata bărbaților care șofează în stare de ebrietate este mai mare decât cea a femeilor. Astfel, **din totalul femeilor chestionate, doar 2,34 % au răspuns că își permit să conducă automobilul după ce au consumat băuturi alcoolice** (iar bărbați 13,74 %); ele motivează că au copii, pe care-i transportă la școală/grădiniță și sunt responsabile de viața acestora.

Tabel 2. Rata șofatului în stare de ebrietate pe categorii de vîrstă	
Vîrsta	Rata (%)
18-30	13,00
31-40	14,00
41-50	9,00
51-60	10,00
60>	16,00

Conform categoriilor de vîrstă, în grupurile de risc privind șofatul în stare de ebrietate intră șoferii cu vîrsta cuprinsă între 18-40 de ani și cei trecuți de 60 de ani.



Tabel 3. Șofatul în stare de ebrietate pe domenii de activitate:

Domeniu de activitate	Rata (%)
Șofer (profesie)	9,67
Poliție	0,00
Învățământ	0,00
Medicină	15,38
Construcții	21,50
Agricultură	33,33
Altele	4,14
Pensionar	18,18
Nu activează	20,69

Luând în considerare domeniile de activitate din care fac parte șoferii chestionați, se observă faptul că cei mai mulți șoferi care conduc în stare de ebrietate, activează în domeniul agriculturii (33,33 %), pe locul II se clasează cei din domeniul construcțiilor (21,50 %), pe locul III - șomerii (20,69 %).

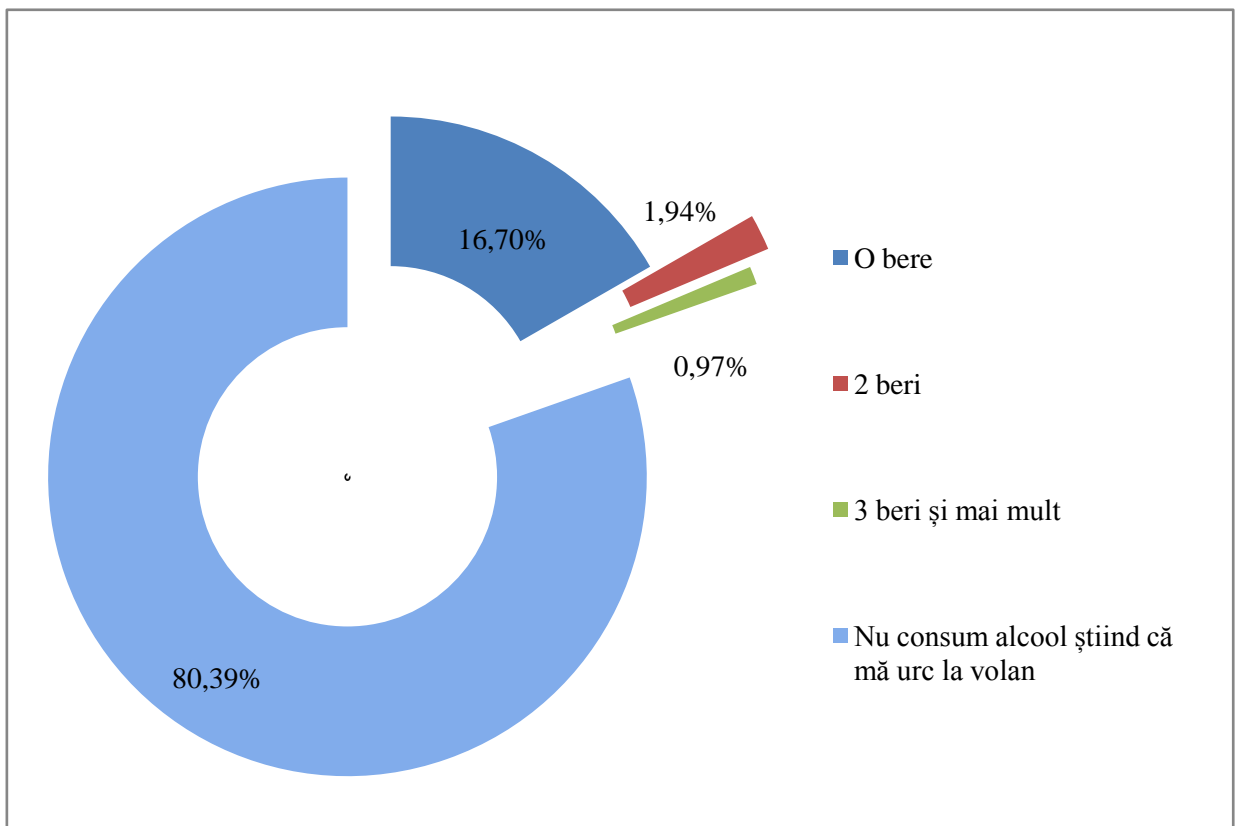


Figura 2. Ați putea urca la volan după ce ați consumat alcool?

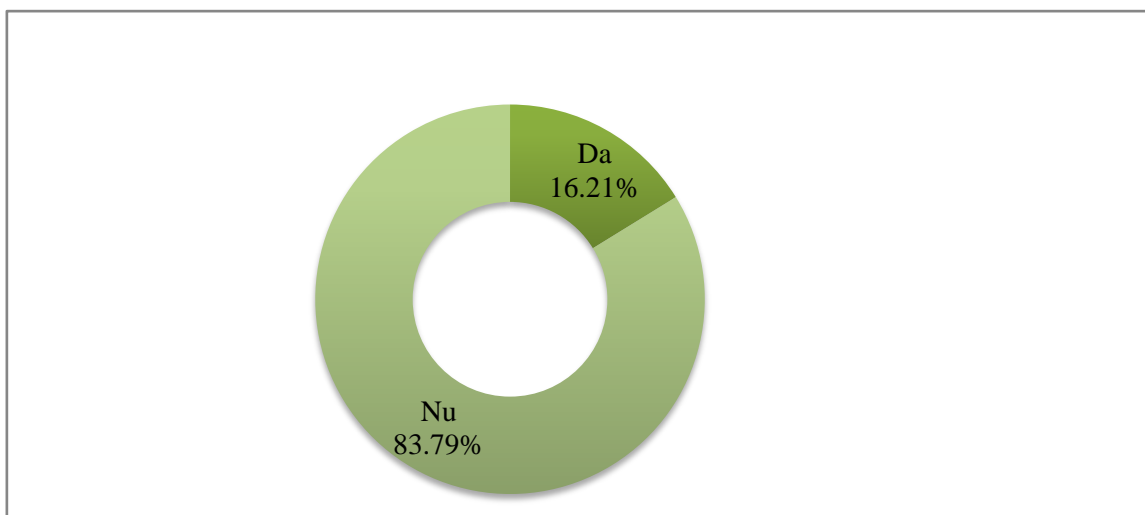


Figura 3. Cunoașterea nivelului admisibil de alcool în sânge și în aerul expirat

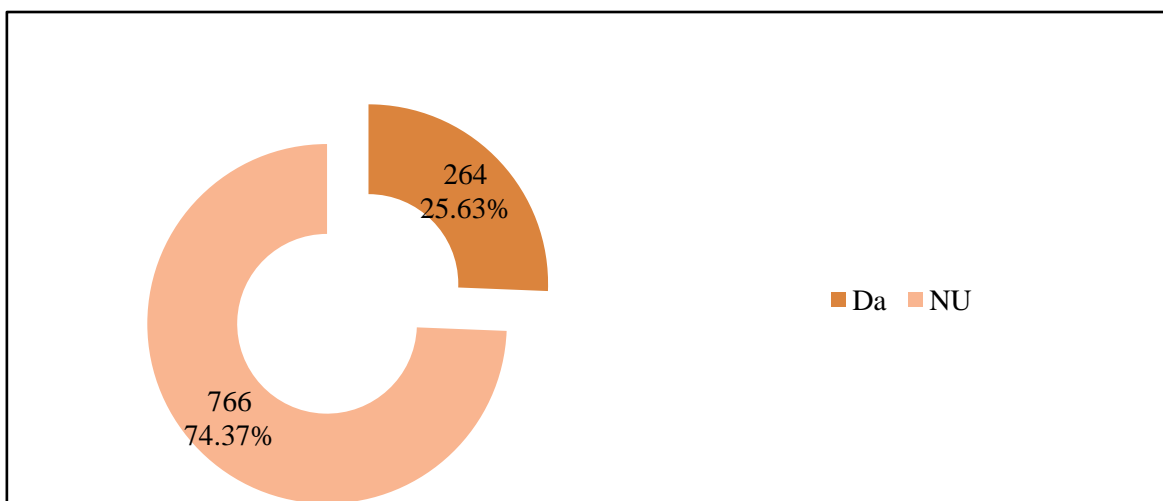


Figura 4. Cunoașterea valorii amenzii pentru șofatul în stare de ebrietate

Studiul constată că nivelul de informare a conducătorilor auto cu privire la prevederile legislației în materie de nivel admisibil de alcool în sânge și aerul expirat, precum și sancțiunile pentru această încălcare - este **scăzut**. Astfel, doar 16,21 % din șoferii intervievați (prin argumentarea răspunsului) cunosc nivelul admisibil de alcool în sânge și în aerul expirat, iar **valoarea amenzii pentru conducerea în stare de ebrietate este cunoscută de ¼ din respondenți**.

Totodată, se constată că mai mult de 50% din respondenți consideră că pedepsele și amenzile pentru conducerea automobilului în stare de ebrietate sunt aplicate eficient și sunt suficient de dure (**Figura 5**). Totuși, 23,5 % din șoferi consideră că amenzile ar trebui majorate.

Fiind intervievați cu privire la motivația respectării prevederilor legale susmenționate, respondenții au expus că unul din motivele principale este „de frica amenzilor”, abia după care urmează motivul „este un pericol pentru mine”.

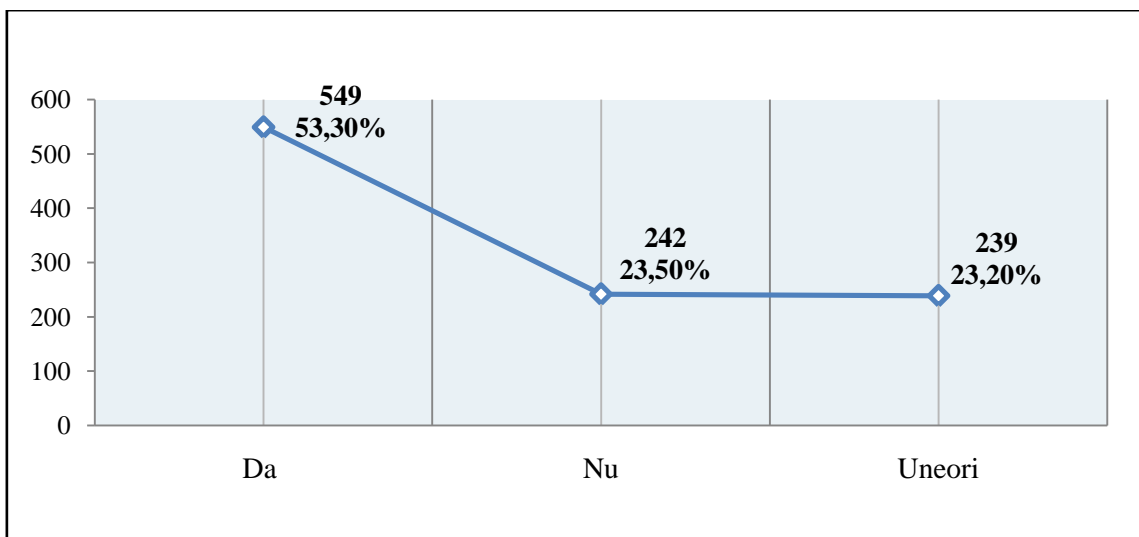


Figura 5. Aprecierea eficienței aplicării pedepselor și amenzilor pentru conducerea vehiculului în stare de ebrietate

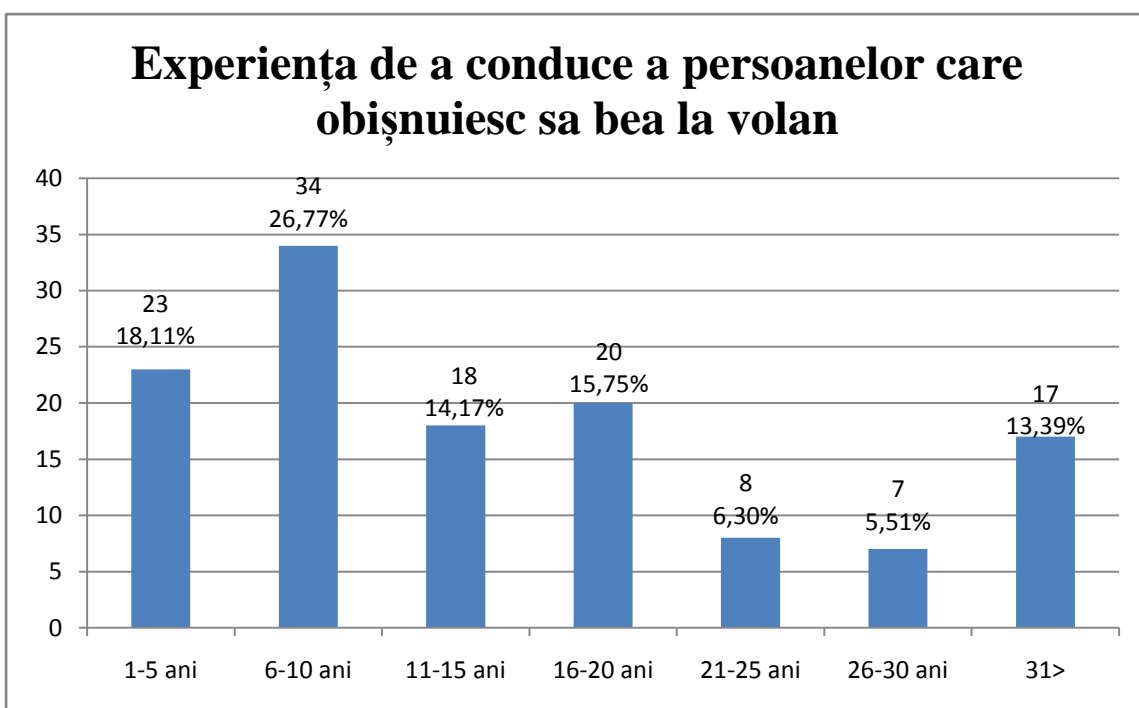


Figura 6. Experiența de a conduce a persoanelor care obișnuiesc sa bea la volan

În scopul evaluării atitudinii populației față de acțiunile de profilaxie rutieră desfășurate de poliție și ONG-urile de profil, respondenții au fost solicitați să-și exprime opinia.

Astfel, majoritatea respondenților, în comentariile lor, și-au expus atitudinea pozitivă față de activitățile poliției desfășurate cu scopul reducerii numărului accidentelor rutiere. Totuși 0,29 % din totalul respondenților au o atitudine negativă și nu sunt mulțumiți de activitatea poliției.

Conducătorii auto sugerează în mod repetat necesitatea majorării amenzilor pentru conducerea în stare de ebrietate, cu scopul dezrădăcinării totale a acestui fenomen în traficul rutier în Republica Moldova. Alte sugestii țin de necesitatea luptei împotriva corupției, includerea mai multor camere de supraveghere pentru a depista șoferii cu comportament inadecvat.

Datele studiului demonstrează o rată mai sporită a conducerii în stare de ebrietate în orașele Cahul (24,03%), Florești (24,00%), Sîngerei (22,00%) față de Bălți (19,00%), Glodeni (15,54 %), Ștefan Vodă (13,00 %) și Chișinău (10,63%).

Concluzii:

Cu referire la vârsta conducătorilor vehiculelor, studiul a relevat rată înaltă a tinerilor cu vârsta cuprinsă între **18-30 ani**, care conduc sub influența alcoolului, vârsta când este manifestat un comportament demonstrativ, asumarea riscului caracteristic categoriei de vîrstă, nivelul de autocontrol scăzut, fapt care condiționează sfidarea normelor legale. Cu referire la persoanele trecute de **60 de ani** motivarea ar fi experiența în trafic, încrederea în propriile forțe și capacitatea de a gestiona situația de criză.

Analizând corelația între experiența în conducerea vehiculelor și consumul alcool, studiul a relevat că ponderea cea mai înaltă de conducere în stare de ebrietate este în mediul persoanelor care posedă permis de conducere **de la 6 la 10 ani**, deci se consideră cu experiență, dar și cei care posedă permise **până la 5 ani**.

Pornind de la domeniul de activitate a conducătorilor în trafic, ponderea cea mai mare a persoanelor care conduc sub influența alcoolului este înregistrată în mediul persoanelor care activează în domeniul agriculturii și construcțiilor, un argument în acest sens ar fi nivelul scăzut al culturii generale, cunoașterii prevederilor legale în acest sens.

Constatările studiului referitoare la nivelul de informare a conducătorilor auto cu privire la prevederile legislației în materie de nivel admisibil de alcool în sînge și aerul expirat, precum și sancțiunile pentru această încălcare denotă necesitatea continuării acțiunilor pentru informarea populației, sensibilizarea privind riscurile la care sunt expuși în traficul rutier.

Informație de contact:

Automobil Club din Moldova

tel: 0 22 292703, email: office@acm.md

www.saferoads.md



Promovarea democrației și a drepturilor omului